



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Lotniczej w Łęczycy.

Przełożenie kostki nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczycy

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: miasto Łęczycy
Miejscowość: **Łęczycy**

Działka	Obręb
101	Łęczycy

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczycy, sierpień 2016 r.

Łęczyca, sierpień 2016 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Lotniczej w Łęczycy - przełożenie ciągu pieszo-rowerowego„**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.3.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.3.5.	TRASA W PLANIE	7
5.3.6.	NIWELETA	7
5.3.7.	ODWODNIENIE.....	7
5.3.8.	KOLIZJE	7
5.3.9.	ROBOTY ZIEMNE	7
5.3.10.	TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY.....	7
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	8

Część II : Uzgodnienia i opinie

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1 000,

Część III : Rysunki

Część I

PROJEKT UDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto przełożenie nawierzchni istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Lotniczej w Łęczycy.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o nr ew. 101 w miejscowości Łęczycza.

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1 na mapie do celów opiniodawczych.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2520E (klasy technicznej **Z - zbiorcza**) przebiega w terenie zabudowanym o miejskich zasadach zagospodarowania. W przekroju poprzecznym posiada jezdnię asfaltową szer. 6,0 m, jednostronne pobocze gruntowe, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej szer. 3,0 m.

Odwodnienie drogi w większości powierzchniowe do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod ciągiem pieszo-rowerowym.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach robót "przełożeniowych" projektuje się rozbiórkę ist. nawierzchni z betonowej kostki brukowej bez rozbiórki krawężników i obrzeży. Zakłada się wymianę 5% kostki oraz obrzeży na nowe.

Roboty budowlane przewidują :

- rozbiórkę istniejącego ciągu,
- regulację studni kd w ciągu pieszo-rowerowym,

5.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przed ponownym ułożeniem materiału z rozbiórki należy dokonać korekty profilu poprzecznego i podłużnego do wartości normowych. Nie przewiduje się rozbiórek ist. zjazdów indywidualnych i publicznych. Kostkę układać na podsypce cem.-piask. 1:3.

5.3.5. TRASA W PLANIE

Wg PZT.

5.3.6. NIWELETA

Dokonać korekty istniejących spadków podłużnych do wartości wymaganych warunkami technicznymi. Z uwagi na istniejącą kanalizację deszczową w pasie drogi nie zmienia się istniejącej niwelety.

5.3.7. ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia obiektu.

5.3.8. KOLIZJE

Nie występują.

5.3.9. ROBOTY ZIEMNE

Nie występują.

5.3.10. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

Wg zagospodarowania terenu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego : 905 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż obiekt budowlany istnieje a jego nawierzchnia ulega remontowi.

Część II

UZGODNIENIA I OPINIE

Część III

RYSUNKI