



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA

przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w ciągu ulicy Lotniczej
i Belwederskiej w Łęczycy.

INWESTOR:

Powiat Łęczycki
Pl. T. Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

**LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Gmina: miasto Łęczyca
Miejscowość: **Łęczyca**

Działka	Obręb
482/1	Łęczyca
482/3	Łęczyca

Opracował:	Podpis:
mgr inż. Paweł Jodaniewski	

sierpień 2016 r.

SPIS TREŚCI

1.	UZGODNIENIA I OPINIE	3
2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.3.	CEL I UZASADNIENIE	4
2.4.	MIEJSCE ROBÓT	5
2.5.	OZNAKOWANIE	5
2.5.1.	<i>WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW</i>	5
2.6.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ	6
2.7.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7

1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu czasowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 2520E w obrębie wiaduktu nad torami PKP.

Organy opiniujące/zatwierdzające	Podpisy
Zarządca drogi	Starostwa Łęczycki
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Łęczycy

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy oznakowania robót budowlanych, związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2520E w obrębie wiaduktu PKP.

2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),

2.3. CEL I UZASADNIENIE

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest zabezpieczeniem obszaru objętego robotami zgodnie ze schematami załączonymi w części graficznej.

Powyższe oznakowanie robót ma zabezpieczać i informować uczestników ruchu o utrudnieniach mogących wystąpić na drodze.

2.4. MIEJSCE ROBÓT

Roboty związane z wykonaniem poszerzenia drogi powiatowej będą prowadzone na 3 odcinkach.

Droga powiatowa 2520E w miejscu prowadzenia robót posiada przekrój uliczny/półuliczny to znaczy jezdnię asfaltową szerokości 5,5 m - 9,0 m.

Wprowadza się ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Działka robocza została wyznaczona jako 200 mb odcinka drogi.

Podczas wykonywania robót będzie utrzymywane oznakowanie wg schematów organizacji ruchu załączonych w części graficznej, a same roboty prowadzone będą w kilku etapach.

2.5. OZNAKOWANIE

Miejsce robót zabezpiecza się znakami według schematów oznakowania.

Po zakończeniu robót należy uporządkować teren pasa drogowego na którym wykonywane były roboty.

Ustawienie wszystkich znaków w miejscach wskazanych w projekcie, uwzględniając ewentualne korekty w terenie pozwalające na zachowanie skrajni i dobrej widoczności i istniejące oznakowanie.

Wysokość posadowienia znaków konwencjonalnych 2200 mm licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.

2.5.1. WIELKOŚĆ, WYMIARY I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Znaki stosować o wymiarach dużych (D). Folia odbłaskowa typ 2 lub folia pryzmatyczna.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
Duże	D	1 050	900	900	900	900+225n

Konstrukcje wsporcze znaków, po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wygradzenie robót umieszczone w jezdni i poboczu należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste - kamizelki ostrzegawcze.

2.6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

Całość robót wymaga zastosowania maszyn budowlanych :

- Koparki (odspojenie, wydobywanie i załadunek gruntu z pasa drogowego, rozprowadzenie kruszywa w korycie,
- Samochodu skrzyniowego o ładowności 5-10 ton (wywóz destruktu i ziemi, dowóz materiałów budowlanych na miejsce wbudowania),
- Piły do cięcia betonu (docinanie elementów konstrukcyjnych : obrzeży betonowych, kostki betonowej),
- Zagęszczarek płytowych (zagęszczanie warstw konstrukcyjnych pod zjazdem),

Z pracą maszyn związane są zagrożenia, które mogą być przyczyną wypadku. Należy zwrócić szczególną uwagę aby w trakcie pracy maszyn pracownicy oraz mieszkańcy nie znaleźli się w polu pracy maszyny.

Sprzęt i pojazdy, wykonujący prace budowlane, znajdujący się na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej samochodowej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Podczas wykonywania robót należy sprawdzać czytelność oznakowania prawidłowość ustawienia oznakowania pionowego .

**2.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

6 miesięcy od zatwierdzenia projektu.