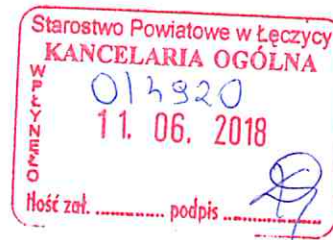




Łowicz 04.06.2018 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu



ROS

WA.ZUZ.5.421.2.23.2018.MP

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), w związku z art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.),

Z a w i a d a m i a m

o wszczęciu, w dniu 04.06.2018 postępowania administracyjnego na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Sienkiewicza 3, 90 -113 Łódź w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz usług wodnych dla wykonania obiektów i czynności realizowanych w ramach przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa skrzyżowania dróg 702 i 703 w miejscowości Piątek gm. Piątek powiat łęczycki wraz z rozbudową DW 702 od 19+328,00 do km 19+670,00 i rozbudową DW 703 od km 51+234,00 do km 51+738,20”

1. usługi wodne polegające na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do:

- Rzeki Malina poprzez rów otwarty:

wylotem rowu Wyl-1 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,117 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 6\,518,73 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 17,9 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

- Rowu drogowego:

wylotem kolektora Wyl-2 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,004 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 235,9 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 0,65 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

- Rowu melioracyjnego:

ujściem rowu Wyl-3 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,011 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 634,27 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 1,74 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

ujściem rowu Wyl-4 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,017 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 932,43 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 2,56 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

ujściem rowu Wyl-5 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,010 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 570,79 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 1,56 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

ujściem rowu Wyl-6 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 158,32 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 0,44 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

wylocem przykanalika WP14 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,001 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 77,09 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 0,21 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

wylocem przykanalika WP17 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 158,81 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 0,44 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

wylocem przykanalika WP18 w ilości

$$Q_{\max.} = 0,002 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr. rocz}} = 92,42 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{śr. dob}} = 0,25 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

2. budowę urządzeń wodnych:

budowę wylotów rowów drogowych do odbiorników:

- wylot Wyl-1 kolektora deszczowego do rzeki Malina, średnica wylotu - $\varnothing 1000\text{mm}$, rzędna wylotu - 100,50m n.p.m.
- wylot Wyl-2 kolektora deszczowego do rowu drogowego, średnica wylotu - $\varnothing 300\text{mm}$, rzędna wylotu - 100,95m n.p.m.
- wylot Wyl-3 - ujście rowu drogowego do rowu melioracyjnego, rzędna wylotu - 99,97m n.p.m.
- wylot Wyl-4 - ujście rowu drogowego do rowu melioracyjnego, rzędna wylotu - 100,10m n.p.m.
- wylot Wyl-5 - ujście rowu drogowego do rowu melioracyjnego, rzędna wylotu - 99,97m n.p.m.
- wylot Wyl-6 - ujście rowu drogowego do rowu melioracyjnego, rzędna wylotu - 100,31m n.p.m.

budowę wylotów przykanalików do rowów drogowych otwartych i odcinka rowu melioracyjnego przy drodze wojewódzkiej

| Nr wylotu przykanalika wpustu | Nr drogi wojewódzkiej | Strona | km | Średnica | dno rowu | wylot przykanalika |
|-------------------------------|-----------------------|--------|-----------|----------|----------|--------------------|
| Wp 1 | 702 | lewa | 19+414,31 | 200 | 100,66 | 100,86 |
| Wp2 | 702 | prawa | 19+477,36 | 200 | 100,79 | 100,99 |
| Wp3 | 702 | prawa | 19+510,41 | 200 | 100,85 | 100,85 |
| Wp4 | 702 | prawa | 19+568,44 | 200 | 100,97 | 101,17 |

| | | | | | | |
|------|-----|-------|-----------|-------|--------|--------|
| Wp5 | 702 | prawa | 19+602,94 | 200 | 101,03 | 101,23 |
| Wp6 | 702 | prawa | 19+634,91 | 200 | 101,10 | 101,30 |
| Wp7 | 703 | prawa | 51+329,55 | 2x200 | 101,11 | 101,31 |
| Wp8 | 703 | prawa | 51+376,34 | 2x200 | 101,01 | 101,21 |
| Wp9 | 703 | lewa | 51+422,27 | 200 | 101,13 | 101,33 |
| Wp10 | 703 | prawa | 51+422,04 | 200 | 100,92 | 101,12 |
| Wp11 | 703 | lewa | 51+470,32 | 200 | 101,01 | 101,21 |
| Wp12 | 703 | lewa | 51+515,23 | 200 | 100,80 | 101,00 |
| Wp13 | 703 | prawa | 51+515,36 | 200 | 100,74 | 100,94 |
| Wp14 | 703 | prawa | 51+588,79 | 200 | 100,19 | 100,39 |
| Wp15 | 703 | lewa | 51+589,63 | 200 | 100,82 | 101,02 |
| Wp16 | 703 | lewa | 51+614,08 | 200 | 100,91 | 101,11 |
| Wp17 | 703 | prawa | 51+629,41 | 200 | 100,27 | 100,47 |
| Wp18 | 703 | prawa | 51+640,45 | 200 | 100,29 | 100,49 |
| Wp19 | 703 | prawa | 51+471,73 | 200 | 100,16 | 100,60 |

przebudowę rowów drogowych wzdłuż drogi wojewódzkiej:

R-1 l=263m – DW 702 od km 19+407 do km 19+670,
R-2 l=226m – DW 702 od km 19+444 do km 19+670,
R-3 l=130m – DW 703 od km 51+410 do km 51+540,
R-4 l=233m – DW 703 od km 51+307 do km 51+540,
R-5 l=198m – DW 703 od km 51+540 do km 51+738,
R-6 l=88m – DW 703 od km 51+650 do km 51+738,
R-7 l=39m – DP 5115E od km 0+019 do km 0+058

przebudowę odcinka rowu melioracyjnego wzdłuż drogi wojewódzkiej:

na długości l=110m od km 51+540 do km 51+650.

przebudowę odcinków rowów krytych pod zjazdami z rur PEHD Ø500, 600, 800, 1000 i 1200mm, rzędne w dostosowaniu do niwelety rowów drogowych

rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu pod koroną drogi

w km 51+540,73 istniejący przepust drogowy o świetle 1,5x2,5m l=11,66m, rzędna wlotu: 100,10m n.p.m., rzędna wylotu: 100,00m n.p.m.

budowa przepustu o świetle 4,0x1,0m o długości L=13,0m, rzędna wlotu: 100,10m n.p.m., rzędna wylotu: 99,97m n.p.m.

budowę i rozbiórkę przepustu pod drogą tymczasową objazdową na czas przebudowy przepustu pod koroną drogi

w km 51+540,73 w trakcie przebudowy istniejącego przepustu drogowego należy zbudować a następnie po ukończeniu robót budowlanych rozebrać przepust o

światle 2xØ80cm o długości L=12,3m, rzędna wlotu: 100,00m n.p.m., rzędna wylotu: 99,80m n.p.m.

likwidację istniejących rowów drogowych

wzdłuż DW 702: na dł. 28m od km 19+379 do km 19+407 str. L

na dł. 64m od km 19+380 do km 19+444 str. P

wzdłuż DW 703: na dł. 62m od km 51+245 do km 51+307 str. P

wzdłuż DP 5115E: na dł. 58m od km 0+000 do km 0+058 str. P

na dł. 29m od km 0+000 do km 0+029 str. L

umocnienie płytami ażurowymi dna i skarp istniejącego rowu drogowego otwartego wraz z umocnieniem ujścia do rzeki Malina - skarpy od krawędzi do stopy skarpy. Umocnienie stopy skarpy podwójną kieszką faszynową od strony odwodnej na dł. 15m.

Informuję, że zainteresowani przedmiotem sprawy mogą zapoznać się z przedłożonymi dokumentami, składać wnioski i zastrzeżenia na adres: **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Łęczycy, ul. Sienkiewicza 31, 99-100 Łęczycy** w godz. 7.00 - 15.00 (poniedziałek-piątek) w terminie 14 dni od daty publicznego ogłoszenia.



DYREKTOR
Artur Rychniewski

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Piątku ul. Rynek 16, 99-120 Piątek
(z prośbą o umieszczenie na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej na okres 14 dni)
2. Starostwo Powiatowe w Łęczycy ul. Plac Kościuszki 1, 99-100 Łęczycy
(z prośbą o umieszczenie na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej na okres 14 dni)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu ul. Nowa 5, 99-400 Łowicz
(z prośbą o wywieszenie obwieszczenia w siedzibie na okres 14 dni)
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa
(z prośbą o umieszczenie na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej na okres 14 dni)
5. 2 x Aa. ZUZ.